

# De los 5.000 km en bici al sofá de casa

## Javier Iriberry relató su aventura tras ser tercero en la Race Across America

MARTA MARTÍN Pamplona

Dos desiertos, una recta –la de Kansas- de 700 kilómetros, y un punto más alto –el Wolf Creek Pass-, de más de 3.000 metros. Todo esto dentro de 4.900 kilómetros, los que separan Oceanside (California) de Annapolis (Maryland). Llamen a la Race Across America la carrera más dura del mundo, y el navarro Javier Iriberry lo comprobó el pasado junio en primera persona. Fue tercero en la prueba de ultrafondo con más kilómetros tras finalizarla en 11 días, 3 horas y 56 minutos. Sin embargo, el después fue incluso más duro que el durante.

El bajón físico y mental propio de terminar una prueba de tal calibre se le unió a que después de la Race Across America (RAAM), Iriberry no contaba con aquello que le había movido durante los dos últimos años. “La RAAM fue tan rápida que al volver me di cuenta de que no la había podido disfrutar mucho. Allí estás pendiente de todo lo que puede pasar, de los problemas y las soluciones y de intentar acabar. La propia carrera hace que no te des cuenta de lo que estás haciendo y que no puedas disfrutar de algo que llevas preparando dos años. Estuve dos años pensando en la RAAM 24 horas al día: en los desiertos, en las rectas de Kansas... Pero fue llegar a meta, coger el avión y plantarme en casa. Ya había pasado todo. Fue un bajonazo”, reconoce el ultrafondista navarro.

A esto se sumó que no contaba con otra prueba deportiva en el horizonte. “Conseguí superar el mayor kilometraje y me planteé qué podía motivarme para estar vivo deportivamente como he estado los dos últimos años; qué aliciente podía tener si en la RAAM había sido tercero. Fue duro volver a la vida sin tener nada en el horizonte, una RAAM. Lo digo desde un punto de vista deportivo porque lo tengo todo: a mi familia, y un trabajo. Pero me faltaba ese estímulo deportivo, esa prueba para seguir entrenando y mejorando en el ultrafondo”, admite Iriberry.

### Dos batacazos seguidos

Su situación se agravó justo un mes después de finalizar la prueba. El 25 de julio sufrió un accidente en Artazu mientras entrenaba y se rompió la clavícula. “Cuando volví de Estados Unidos aproveché para hacer kilómetros sin calidad, sin series, al sol

del verano y tranquilo. Como un cicloturista. Pero tuve un accidente, que fue culpa mía. Iba tan relajado que, en un momento de distracción, me choqué contra un coche mientras él subía y yo bajaba. Ahí me rompí la clavícula. De la RAAM pasé al sofá. No podía hacer absolutamente nada”, recuerda.

Las malas noticias no llegaron solas, según afirma Iriberry: “A la semana, el tema se agravó porque Canyon decidió quitar el patrocinio y retirar las dos bicis con las que yo contaba”.

Desde el 2000, Iriberry siempre había disputado alguna prueba de ultrafondo y su retirada de la Copa del Mundo se iba a producir, en principio, tras la RAAM. Estos acontecimientos hicieron que esta idea cogiera más peso. “No quería hacer más después de la RAAM, pero vi que no tener otra prueba no me gustaba nada. Así que ya empecé a dar vueltas a participar en otras pruebas. Pero con todo lo que pasó, vi que era muy difícil y el esfuerzo de armar otro presupuesto me llevó a decir ‘Hasta aquí’ con la Copa del Mundo. A la vez, ese planteamiento me daba pena: de hacer tercero en la RAAM a no tener patrocinios y la clavícula rota. No tener apoyos es duro”, subraya el pamplonés.

### Renacimiento

Pero esos apoyos llegaron y, con ellos, su ilusión renovada por la Copa del Mundo de ultrafondo. “La imagen que se dio del ultrafondo durante la RAAM fue tan buena que, por primera vez en la vida, me llamaron para comenzar a colaborar alguien sin yo tocar ninguna puerta. Pasé a contar, gracias a Ciclos Larequi, con Specialized, a tener una marca de bicicletas detrás, y con el apoyo de Diario de Navarra. Hablé con el resto de patrocinadores y decidimos seguir. Este año, por primera vez, me ocupo sólo de entrenar”, explica Iriberry.

Este apoyo le permitirá realizar dos pruebas en 2019, y la primera será la Race Across Italy. “Antes era ir a las carreras a terminar e intentar conseguir mejorar el kilometraje. Una vez que vienes de la RAAM, y ya has superado todos los kilómetros que hay en una carrera, te quedas sin un sitio al que llegar. Ahora lo que toca es intentar buscar la posición. Vamos a disputar una carrera, cosa que nunca había hecho”, sostiene Iriberry. Y para eso, ya se ha levantado del sofá de casa.



Javier Iriberry llenó ayer la sala en el Navarra Arena en la que explicó su vivencia en la cita norteamericana. CALLEJA

## Diario de Navarra apoya a Javier Iriberry

• El ultrafondista publicará un artículo semanal en la edición escrita y en la web contando sus experiencias

M.M.C.  
Pamplona

En la charla que ofreció ayer en el Navarra Arena, Javier Iriberry dio a conocer el nuevo apoyo para realizar las próximas pruebas de ultrafondo: el de Diario de Navarra. El medio, en el que además trabaja como administrativo, ha querido acompañarle en sus retos venideros y compartir con él todo los valores deportivos que representan al ultrafondista, como son el esfuerzo y el sacrificio.

De esta forma, Diario de Navarra se ha unido a otros patrocinadores especializados como la marca de bicicletas norteamericana Specialized –por medio de Ciclos Larequi- y a otros ya habituales en las aventuras de ultrafondo de Javier Iriberry como Cafenasa o MTorres, que le apoyó durante la Race Across America.

Esto también conlleva el cambio de imagen de Javier Iriberry durante las carreras, que vestirá un maillot con el logo y los colores de Diario de Navarra, el blanco y el azul.



El maillot de Iriberry. DN

Además, el ultrafondista colaborará a partir de la próxima semana con las publicaciones del medio, ya que publicará semanalmente un artículo-columna contando sus experiencias y preparativos, tanto en la edición en papel como en la web [www.diariodenavarra.es](http://www.diariodenavarra.es).

Iriberry lleva escribiendo en su blog personal desde hace tres años para hacer visibles todas las caras del ultrafondo, pero ahora su visión pasará a ser compartida para un público más general a través de las páginas y la página web de Diario de Navarra.

## La próxima meta, Silvi Marina en Italia

• El próximo 29 de abril arrancará la Race Across Italy para Javier Iriberry, su primera prueba de ultrafondo este año

M.M.C.  
Pamplona

La Race Across Italy será la siguiente prueba de la Copa del Mundo de ultrafondo que disputará Javier Iriberry. Comenzará el 29 de abril en Silvi Marina (Italia) para acabar, tras un recorrido circular de 775 kilómetros, en el mismo punto. El navarro estima finalizar la prueba en algo más de 24 horas en una sola etapa non-stop.

Javier Iriberry afrontará en la prueba transalpina 12.000 metros de desnivel acumulado y cruzará escenarios típicos del Giro de Italia, como las conocidas subidas de Campo Imperatore, el Valico del Macerone o la subida a Campitello Matese.

Al igual que le sucedió en la RAAM, por el momento es el único ultrafondista español inscrito en la presente edición de la Race Across Italy.

### La frase

#### Javier Iriberry

ULTRAFONDISTA

“Una vez que vuelves de la RAAM, y que has superado todos los kilómetros, te quedas sin un sitio al que llegar”

### En datos

**Javier Iriberry Villabona** nació en Pamplona el 11 de septiembre de 1972. Es administrativo en Diario de Navarra, está casado y tiene dos hijos.

**Trayectoria** 3ª RA America, 9ª RA Austria, 3ª Cto Europa 24h